

SPRA COUPE

Challenger

Info

AGRI SANTERRE - GROUPE METHIVIER - SASO - TECHMAGRI

SERIE 55 - JUIN 2007

LE SPRA COUPE ENDOSSE LE MAILLOT JAUNE !



Récompense bien méritée à la lecture des résultats :

- **Premier à l'épreuve de productivité** : 102 ha en 1 heure 14mn. (cuve de 1576 litres sans ravitaillement, rampe de 28m)
- **Premier à l'épreuve de légèreté** : 6,3 tonnes cuve pleine (autonomie jusqu'à 100 ha)
- **Premier à l'épreuve de la maniabilité**
- **Premier à l'épreuve du respect de l'environnement** : Diminution de la quantité utilisée d'intrants, d'eau et de carburant.
- **Champion de la réduction des coûts** : Main d'œuvre, entretien et amortissement.

La nouvelle série 55 se distingue par :

- une **NOUVELLE** couleur "Challenger".
- une **NOUVELLE** calandre.
- un **NOUVEL** éclairage multi projecteur.
- un **NOUVEAU** moteur Caterpillar de 122cv turbo avec intercooler.
- un **NOUVEAU** confort de cabine (insonorisation cabine et capot moteur).



Nos clients témoignent...

Témoignage de David RENAUDAT et Jean Hilaire LEVROUX (36)

Exploitation de 500 ha + 300 ha en prestation de service

Parcelles réparties dans un rayon de 7 km

Parcelle moyenne : 35 ha

Main d'œuvre : 2 frères + 1 salarié à mi-temps

Sols : Hétérogènes = argilo-calcaire superficiels à limons argileux profonds

Technique culturale : Implantation des cultures en technique simplifiée

Blé : 400 ha

Orge d'hiver : 90 ha

Orge de printemps : 75 ha

Colza : 160 ha

Pois : 40 ha

Lin d'hiver : 35 ha

« Nous sommes passés au Bas Volume en 1987 suite à une formation technique dans le cadre de notre CETA, les pulvérisations s'effectuent alors entre 60 et 80 l/ha à une vitesse de 13 et 14 km/h grâce à deux ensembles composés de tracteurs Mercedes MB TRAC 800 et 1000 équipés de pulvérisateurs 2000 et 2500 litres en régulation DPAE avec rampes aluminium de 24m..

Nos résultats avec 2 MB TRAC étaient :

Pour 4000 ha d'application par an dont 1500 ha d'azote liquide avec ravitailleur de 18000 litres

Nombre d'heures / an = 400 heures au total pour les 2 machines

Rendement horaire = 10 ha/heure

Consommation de carburant = 1 litre de fuel / ha

En 2004, nous décidons de changer notre matériel de pulvérisation en ayant comme objectifs :

1°/ Augmenter notre débit de chantier, acheter **une seule machine** et utiliser **un seul chauffeur**

2°/ Rester dans le même esprit que nos MB TRAC = **rapide, maniable et confortable**

3°/ **Respecter la structure** de nos sols et de ne pas faire d'orniè-re (semis simplifié)

4°/ **Augmenter notre garde au sol** (70 cms sur MB TRAC 1000 avec grandes roues)

5°/ Avoir un engin **simple d'utilisation et d'entretien**

Tenant compte des critères précédemment cités nous avons fait l'acquisition d'un **SPRA COUPE** 4650 boîte automatique, rampe 24 m, dégagement 1.25m.

Comme pour les MB TRAC, nous avons choisi 2 équipements de roues (étroites et larges)

Après quasiment 3 campagnes, nous pouvons dresser le bilan suivant :

La prise en main et la compréhension de cet **appareil très simple** nous ont tout de suite séduits, dès les premières heures d'utilisation nous avons pu apprécier le **confort des suspensions et la stabilité de la rampe** (même lors de l'utilisation en roues étroites).

Nous avons aussi constaté que la machine équipée de pneus basse pression à l'arrière **ne laissait aucune trace au sol**.

La combinaison de la vitesse et d'un circuit de pulvérisation très simple et très court (précision maxi et volume mort mini) nous ont facilement permis de descendre nos volumes **entre 30 et 40 litres/ha** appliqués à des vitesses comprises **entre 22 et 29 km/h**. Ceci à eu plusieurs effets très intéressants pour nous, notamment d'augmenter le débit de chantier : **(24 ha/heure de moyenne)** mais aussi de pouvoir utiliser des produits **adjuvants à faible coût/ha (le dosage des adjuvants se fait en pourcentage de la bouillie)** et ainsi d'obtenir des effets très puissants sur la dérive, l'étalement, la rétention.

Nous apprécions aussi la régulation par débitmètre simple à utiliser et à entretenir (aucune constante de buse, de densité).

Le dégagement sous bâti important, nous a permis de constater lors de la récolte avec le contrôleur de rendement **un gain moyen de 1 quintal/ ha** en colza par rapport au MB TRAC dont la garde au sol était déjà élevée.

En résumé avec le SPRA COUPE nos résultats sont :

Pour 6000 ha d'application par an dont 1200 ha d'azote liquide avec ravitailleur de 18000 litres (le chargement en eau se fait toujours sur le site principal)

• Nombre d'heures / an = 250 heures pour 6000 ha **soit 60 % en moins**

• Rendement horaire = **24 ha/heure**

• Consommation de carburant = 0.4 litre de fuel / ha soit **3600 litres de fuel en moins**

• **Economie de 200.000 litres d'eau par an**

• Les apports d'azote correspondent à 2 passages de 150 l/ha à 22 km/h, nous avons choisi cette formule plutôt qu'un apport unique de 300 l/ha car après avoir fait l'essai, nous sommes plus performants dans cette configuration :

- Capacité plus adaptée pour grandes parcelles

- Moins de perte par ruissellement en saison humide

- Machine plus disponible pour la pulvé

- Moins d'ornières grâce à la vitesse d'avancement

Les agriculteurs sont souvent surpris que nous puissions appliquer des apports d'engrais liquide avec le **SPRA COUPE** mais avec une organisation adaptée, les résultats sont impressionnants.

En conclusion, le **SPRA COUPE** remplit complètement les objectifs que nous nous étions fixés tant au niveau économique qu'au niveau de notre organisation de chantier. Avec 800 ha de culture, nous sommes toujours dans les temps pour effectuer nos travaux dans les meilleures conditions ».



Témoignage d'un groupe de 5 agriculteurs en limite AUBE/HAUTE MARNE associés en SARL

Bernard PIOT, Daniel STAHLI, Laurent BOURING, Raphaël GEOFFROY, Etienne GEOFFROY

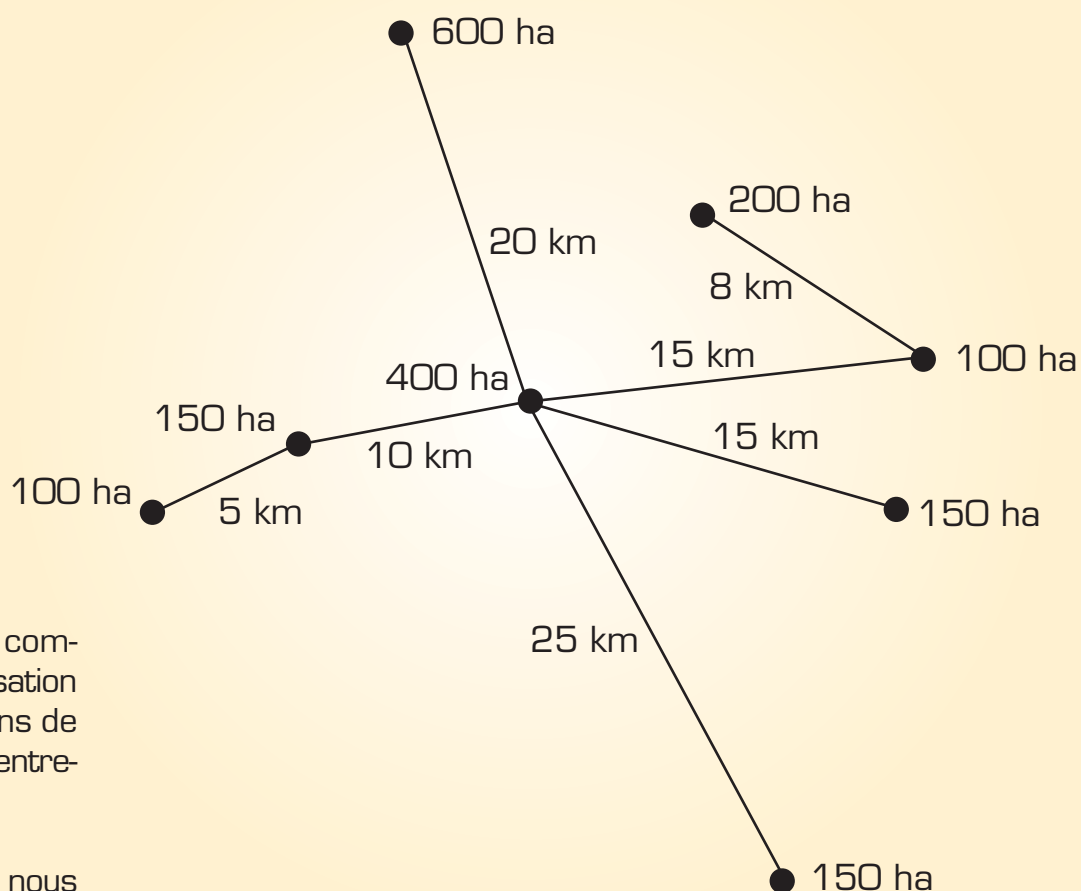
Surface : 1 850 Ha de culture

5 Ha de vignes

700 Moutons

4 salariés permanents

8 sites (voir schéma ci contre)



« En 1996, nous avons décidé (4 agriculteurs) de mettre en commun le matériel de nos exploitations afin de rationaliser l'organisation et réduire les coûts. Nous avons créé une SARL de prestations de services afin de pouvoir éventuellement élargir notre activité en entreprise.

Nos 4 exploitations représentaient une superficie de 700 ha et nous possédions 3 pulvérisateurs (1 porté et 2 trainés). La plupart d'entre nous travaillait déjà entre 60 et 80 l/ha.

Très vite, nous avons décidé de restructurer le poste pulvérisation afin de gagner en main d'œuvre et d'économiser des charges, notamment en eau et en produits phytos.

C'était le tout début des **SPRA COUPE** dans notre région, nous avons eu l'occasion d'en essayer un et avons été surpris des performances de ce « petit appareil ».

Le choix s'est porté sur un **SPRA COUPE** 3630 rampe 24 m. Dès lors, la responsabilité de la pulvérisation a été attribuée à une seule personne en l'occurrence Raphaël GEOFFROY.

Dès la première année, tous les traitements ont été effectués entre 25 et 30 l/ha à une vitesse moyenne de 20 km/h.

Les épandages d'azote se font aussi avec le **SPRA COUPE** ravitaillé par une cuve de 10 000 l.

En 2000, arrivée d'un nouvel associé, ce qui porte la superficie à 1 100 ha. Ce nouvel associé possède un pulvérisateur trainé qu'il conserve en appoint du SPRA COUPE en « coup de bourre ».

En 2001, le **SPRA COUPE** 3630 affiche 2 700 H au compteur. Il est renouvelé par un 4640 rampe 24 m offrant une autonomie de 60 Ha à 25 l/ha.

Depuis 2001, la prestation de services a augmenté pour atteindre aujourd'hui **1 850 Ha**, soit un total de **10 000 Ha traités par an par le 4640**.

Chaque exploitation est autonome dans ses assolements et dans ses choix techniques. L'assolement 2006/2007 est de : Colza 700 Ha, Blé : 700 Ha, Pois d'hiver : 200 Ha, Orge : 250 Ha.

Les épandages d'azote se font à une vitesse de 20 Km/h en moyenne pour un volume/ha entre 100 et 180 l/ha soit 180 ha/jour environ déplacements compris en organisant le chantier avec une cuve de ravitaillement de 10 000 l munie d'une motopompe de remplissage. Pour les traitements classiques, la vitesse de travail est de 25 Km/h pour un volume de bouillie ne dépassant pas 25 l/ha. Ce qui nous permet de traiter aux environs de **200 Ha par jour** tout en respectant

les conditions d'application optimales (hygrométrie, température, vent, etc). **Les doses de produits sont modulées** suivant les conditions d'application mais ne dépassent jamais 50% de la dose homologuée. exemple : un glyphosate est dosé entre 1 et 1,5 l/ha sans adjuvant. Par contre en insecticide et fongicide nous ajoutons très souvent un adjuvant.

Un autre point très important auquel les agriculteurs ne sont pas toujours attentifs, ce sont les **économies de carburant** par rapport à un automoteur classique. Notre consommation moyenne par Ha est de **0,5 l/ha** sur 10 000 Ha/an. **Qui dit mieux !!!**

Notre fidélité au **SPRA COUPE** remonte à 11 ans déjà et n'est certainement pas prête de s'éteindre puisque le 4640 qui atteint aujourd'hui 3 600 H vient d'être remplacé par un tout nouveau **SPRA COUPE** 4655 toujours en 24 m qui sera livré en JUIN 2007 ».



Premières impressions de :

Etienne MULLER à Troussures (60):

« Nous venons d'être livré d'un 4455 boîte automatique, rampe 28 m, nous avons traité : blé, betteraves, colza etc... sur 500 ha en pente, parfois importante. Nous pouvons témoigner d'une impressionnante puissance dans les côtes, d'une grande maniabilité et d'une parfaite stabilité de la rampe, le confort est remarquable ».



Martial VERET à Frocourt (60) :

« Diviser son temps de travail par 2, j'en doutais ! C'est vrai, j'en témoigne. »

Témoignage de Daniel VAN DER HEYDEN BLARU (78)

2 sites de 230 ha et 270 ha distants de 25 km.

Parcelle moyenne : 15 ha

Blé : 350 ha

Colza : 150 ha

« Jusqu'en 2002, nous avions 2 vieux automoteurs Allaëys dont nous avons apprécié la légèreté, la maniabilité et la consommation réduite. Lorsque nous avons décidé de renouveler un des automoteurs en 2002, nous avons choisi une cuve de 3000 L, une rampe 28m, un moteur 180 CV, transmission hydrostatique et suspension sur les essieux. Nous avons été rapidement déçus par les performances de cet automoteur. Certes, nous avons gagné en confort et 5 à 6 km/h en vitesse de traitement mais le poids important de cette machine creusait trop d'ornières. La consommation excessive de carburant mais surtout le manque de maniabilité dans les petites parcelles, nous ont incités à changer de matériel en 2005.

Cette fois, nous avons défini avec attention notre cahier des charges :

- 1°/ rapidité
- 2°/ légèreté
- 3°/ maniabilité
- 4°/ réduction des coûts
- 5°/ confort

Après avoir fait le tour du marché, notre choix s'est porté sur le **Spra Coupe : le seul à répondre à tous nos critères.**

La tendance est de penser que les performances d'un automoteur, sont proportionnelles à la capacité de la cuve, au poids et à la grandeur de la rampe : **c'est tout le contraire !**

Petite cuve : maxi 1576 litres, rampe moyenne : 24 à 30 m, le **SPRA-COUBE** emprunte son concept au **traitement aérien.**

C'est la vitesse de déplacement qui **multiplie par 2 le rendement.** C'est aussi la vitesse qui permet de réduire le volume/hectare par 2 avec **une même buse.**

C'est ainsi que le **SPRA-COUBE** conserve une autonomie importante, tout en restant léger avec un rendement défiant toute concurrence. A tel point qu'au départ en retraite d'un chauffeur, nous avons décidé de traiter les 2 exploitations avec le **SPRA-COUBE.**



Nous avons rejoint le « Club Utilisateurs **SPRA-COUBE** ». Animé par un technicien indépendant, il regroupe des utilisateurs, tous motivés pour échanger leurs expériences et progresser ensemble. Autant, la réduction seule, du volume d'eau/ha ne demande pas de précaution particulière : Il suffit de respecter une couverture de 50 à 70 impacts/cm² et des conditions météorologiques d'usage. En revanche, la modulation de dose, demande plus d'attention et de méthode. **La rapidité d'intervention est un facteur clef de la réussite.**

Pour notre cas, nous traitons à 40 l/ha avec des buses XR8002, 2 bars à 20 km/h.

Grâce à cette vitesse de travail, nous pouvons mieux maîtriser le temps sur les deux sites.

Après 3 campagnes d'utilisation, voici notre bilan :

- **ECONOMIE D'EAU : 335000 litres/an**
- **ECONOMIE DE CARBURANT : 6000 litres/an**
- **ECONOMIE PHYTOS : 11000€/an**

Auquel il faut ajouter la diminution du temps de travail qui est passé de 800 h à 400 h et la réduction du coût d'entretien, puisque nous traitons les 2 sites avec le même automoteur ».

Votre distributeur Spra Coupe "Challenger"

REGION NORD
AGRI SANTERRE

80700 ROYE

Tél. 03.22.87.67.67

Fax 03.22.87.35.34

www.agrisanterre.com

REGION CENTRE
GROUPE METHIVIER

45460 BRAY EN VAL

Tél. 02.38.35.20.92

Fax 02.38.35.20.99

www.groupe-methivier.com

REGION SUD
SASO

47240 BON ENCONTRE

Tél. 05.53.77.03.30

Fax 05.53.77.03.39

www.saso.fr

REGION EST
TECHMAGRI

10140 AMANCE

Tél. 03.25.41.37.59

Fax 03.25.41.41.40

www.techmagri.com