

Challenger SPRA-COUCPE 7460 / 7660

Challenger[®] SPRA-COUCPE 7460 / 7660



SERIOUS MACHINERY



Spra-Coupe 7460/7660
174 cv

Meilleur rapport coût / efficacité

L'environnement économique actuel contraint les exploitants agricoles à utiliser des matériels présentant le meilleur rapport coût-efficacité. Cela fait de nombreuses années que les grands producteurs du monde entier sont convertis en matière de pulvérisation au principe de l'application rapide combinée au faible volume. Différentes études agronomiques ont démontré l'efficacité de cette approche. Une meilleure couverture de la plante en produit, une moindre déperdition au sol se traduisent par une amélioration spectaculaire de la qualité de la pulvérisation, mais aussi une amélioration importante de la capacité de pulvérisation.

Une capacité accrue sans transiger vos principes. Des résultats de pulvérisation excellents, une faible pression au sol, une consommation de carburant réduite, moins d'heures de travail, voilà comment accroître vos profits!

Les modèles Spra-Coupe 7460 et 7660 restent numéro un mondiaux en termes de conception innovantes et de supériorité de performances, et continuent d'occuper la première place sur le marché des pulvérisateurs automoteurs.

Vitesse accrue, couverture améliorée

Adventices, insectes et maladies n'attendent pas que les conditions d'épandage soient optimales. Leurs attaques les plus soutenues ont souvent lieu lors des conditions climatiques les plus défavorables.

Vous ne pouvez pas vous permettre de manquer la période favorable. Une pulvérisation à vitesse accrue entraîne une couverture de la plante par le produit différente de celle produite à vitesse plus réduite. Les gouttelettes sont projetées plus rapidement sur la plante, d'où un angle d'impact différent. Il en résulte une meilleure couverture de la

plante par les produits chimiques, et une moindre perte de produits au sol. L'amélioration des résultats de la pulvérisation est une conséquence logique de l'utilisation de volumes réduits, dans la mesure où la concentration et la couverture du produit sont les facteurs clés de ces résultats, non le volume d'eau utilisé.



Une vitesse accrue résultant de divers facteurs

Spra-Coupe est en avance par rapport aux pulvérisateurs conventionnels grâce à l'action combinée de son poids relativement léger, de sa suspension exceptionnelle, et d'un niveau élevé de puissance et de couple. La légèreté permet de minimiser la compaction et de réduire les dégâts à la fragile couche superficielle du sol.

L'indépendance des suspensions avant et arrière et le châssis flexible confèrent souplesse et stabilité au Spra-Coupe sur le terrain. La conception du châssis s'est révélée très robuste.



Davantage de surface couverte

La plupart des gros pulvérisateurs automoteurs et tractés travaillent à environ 12 km/h, couvrant environ 100 ha par jour. Le Spra-Coupe, pouvant aller à 20-25 km/h, peut couvrir le double de cette surface sans problème. Il reste néanmoins possible, bien sûr, d'utiliser le Spra-Coupe de manière conventionnelle.

Davantage de puissance

Equipée du puissant moteur Caterpillar® Tier 3 / Stage IIIA, la machine démontre des capacités impressionnantes en terrain plat ou accidenté. La transmission mécanique permet une réduction des pertes de puissance. La combinaison d'un moteur puissant et d'une transmission mécanique se traduit par une performance

améliorée et une consommation de carburant moindre. Les Spra-Coupe 7460 et 7660 sont munis de boîtes de vitesses automatiques Powershift avec 6 vitesses avant et 2 vitesses arrière. La boîte de vitesse automatique avec un système de «cruise control» permet au conducteur de se concentrer sur la pulvérisation, la machine reprenant automatiquement sa vitesse de travail après chaque remise en position.

Perfection de l'environnement

Environnement du conducteur

Grâce à la cabine très confortable, à suspension entièrement pneumatique, vitrage panoramique et climatisation, vous pouvez compter sur un niveau exceptionnel de confort pour le conducteur. La cabine comprend de nombreux interrupteurs au plafond, de nombreuses commandes, éclairage interne, climatisation/chauffage en standard et console radio/CD.



Le joystick

L'accoudoir mobile permet au conducteur d'accéder à de nombreuses fonctionnalités. Le joystick qui y est intégré permet le passage des vitesses, la commande de la pompe d'épandage, celle des rampes et sections, le contrôle de la vitesse de pulvérisation, le traceur à mousse ou éventuellement le réglage de l'auto pilote par simple poussée sur un bouton.



Largeur de voie réglable

La largeur réglable à l'avant et à l'arrière permet au conducteur de faire varier la largeur de voie par simple poussée sur un levier depuis la cabine.

Spra-Coupe 7460: 1,80m – 2,25m
Spra-Coupe 7660: 2,25m – 3,05m



Rampes aluminium

Les rampes disponibles pour la série Spra-Coupe 7000 sont de 24, 28, 30 et 36 m. Les rampes aluminium montrent une rigidité et une stabilité exceptionnelles et sont munies d'un système de rupture contrôlée qui allonge leur durée d'utilisation et améliore la fiabilité de l'épandeur.

Hauteur de dégagement

La hauteur de dégagement est exceptionnelle, jusqu'à 122 cm sur le Spra-Coupe 7660 et 106 cm sur le 7460, permet une réduction spectaculaire des dégâts aux cultures, surtout pour des cultures fragiles comme le colza.



Pompe de pulvérisation

Pompe centrifuge à entraînement hydraulique, atteignant un débit de 322 litres par minute. La pompe garantit un débit constant au niveau requis. Son entretien est peu exigeant.



Perfection de l'environnement

Contrôleur

La machine est munie du système de contrôle d'épandage Raven 5000. Le système de contrôle d'épandage Raven 5000 permet de contrôler en permanence le débit d'épandage. Il permet de suivre les litres/ha, la pression aux buses, le volume pulvérisé cumulé et la zone couverte cumulée, ainsi que la vitesse de la machine et la quantité dans le réservoir.

Entretien et réparations

Conçu pour nécessiter un entretien réduit et un temps d'immobilisation minimal. Le nombre de points de graissage est minimal et le capot avant pivotant assure un accès aisé aux principales pièces mécaniques en quelques minutes.



Options

Pompe de remplissage

Système de guidage en parallèle

Auto-guidage

Contrôle automatique de la température

Marqueur à mousse

Accuboom

Kit de nettoyage

Autoboom

Chemfill

Manifold de valves

Commande Falcon VT

Indicateur électronique de niveau

Siège de conducteur VRS Deluxe

7460

7660

Poids à vide - kg	7.938	8.165
Poids en fonctionnement - kg	10.659	10.866
Dégagement (du sol au châssis) - cm	106	122

Vorderradantrieb im 1., 2. und 3. Gang möglich.

Plages de vitesses

(direction assistée avant en 1ère, 2ème et 3ème vitesses. Transmission de puissance maximum en 1ère vitesse)

1ère - km/h	10,3	10,3
2ème - km/h	16,1	16,1
3ème - km/h	21,2	21,2
4ème - km/h	29,5	29,5
5ème - km/h	33,5	33,5
6ème - km/h	40	40
Arrière 1 - km/h	10,3	10,3
Arrière 2 - km/h	21,7	21,7

Pneus

Avant	12,4 - 28,8 option 540/65R24	320/85R38, Option: 380/85R34, 540/65R24, 380/80R38, 480/70R30
Arrière	320/90R46 option 480/80R42, 320/90R46 option 480/80R46, option	620/70R42 option 620/70R46
Suspension avant	Suspension à rotule indépendante incorporée dans un carter de chaîne avec ressorts hélicoïdaux	
Suspension arrière	Amortisseurs indépendants avec ressorts de suspension à extension linéaire	
Largeur de voie - m	1,80 – 2,25	2,25 – 3,05

Cabine

Cabine pressurisée	Système de filtration sur trois niveaux	
Climatisation à commande manuelle	Standard	Standard
Siège	Siège à suspension pneumatique présentant 5 configurations dynamiques, offrant d'excellentes caractéristiques de rebond/compression	

Moteur

Fabricant	Caterpillar®	Caterpillar®
Type	C-6.6 ACERT Tier 3, 6,6 litres. Moteur turbo à rampe commune d'injection, contrôle tout électronique, 174 cv	
Bas régime au point mort - tours/mn	850	
En prise (pleine charge) - tours/mn	2500	
Carburant	Diesel	
Capacité en carburant - litres	246	
Capacité en huile moteur - litres	13	

Transmission

Type	Caterpillar PG 115 Powershift 6F, 2R Caterpillar PG 115 Powershift 6F, 2R
Capacité en huile transmission - litres	30,3

Système de pulvérisation

Contrôleur d'épandage	Raven™ 5000	Raven™ 5000
Contrôleur de flux	PWM à commande hydraulique	PWM à commande hydraulique
Agitation	Réglage manuel, contact électrique marche-arrêt	Réglage manuel, contact électrique marche-arrêt
Capacité du réservoir liquide/pulvé - litres	2750	2750
Capacité du réservoir de rinçage - litres	260	260
Pompe de pulvérisation	Hypro® 9303	Hypro® 9303
Filtration	Tuyau à produit à maille de 50	Tuyau à produit à maille de 50

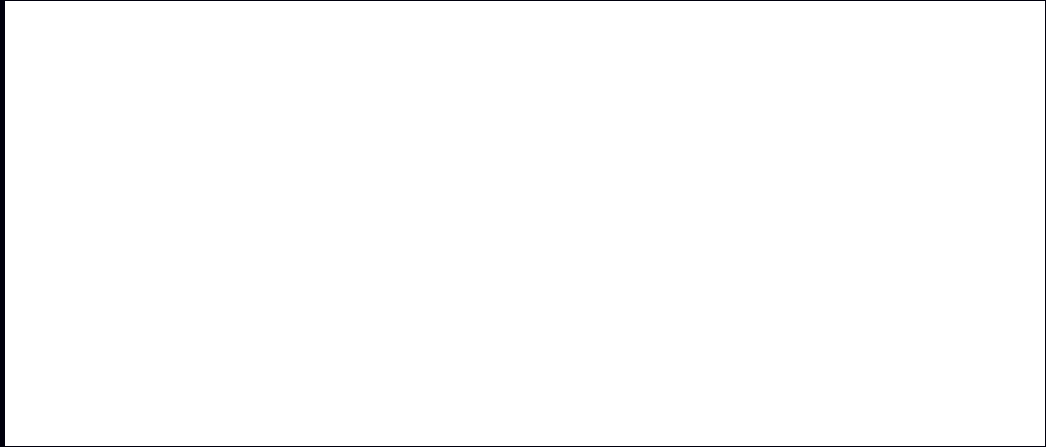
Rampes

Largeur d'épandage - m Aluminium*	24 - 28 - 30 - 36	24 - 28 - 30 - 36
Sections	5 – 8	5 à 8 selon modèle de rampe

Hauteur des rampes - réglage hydraulique

Position basse - cm	35 – 179	51 – 195
Position haute - cm	75 – 219	91 – 235

Challenger SPRA-COUCPE 7460 / 7660



Challenger

SERIOUS MACHINERY

Every effort has been made to ensure that the information contained in this publication is as accurate and current as possible. However, inaccuracies, errors or omissions may occur and details of the specifications may be changed at any time without notice. Therefore, all specifications should be confirmed with your Challenger Dealer or Distributor prior to any purchase.

Visit the Challenger Site: www.challenger-ag.com or for Challenger Merchandise: www.challengerstore.com



Cat®, Caterpillar® and Challenger® are registered trademarks of Caterpillar Inc. and are used under licence by AGCO Corporation.
© AGCO Limited. 2008 | French 14660/0209